

دربا	
	
سال هشتم	شماره ۲۵۰
یکشنبه ۱۳ بهمن ماه	۱۳۸۷
برابر با ۵ صفر	۱۴۳۰

آقای استاندار! پس بندرلنگه چه ؟!

■ در روزنامه کیهان مورخه ۲۵آذرماه ۸۷ درج شده بود.استاندارهرمزگان اعلام کرد: تا چهار سال آینده جزیره قشم به قطب نفت ، گاز و انرژی تبدیل می شود.

جای بسی تاسف است که چرا مقامات استان و مملکتی به جزیره قشم ، کیش ، بندرعباس وپارسیان بهامی دهند اما بندرلنگه که شهر مهم استان است ، هیچگونه بهایی به آن داده نمی شود گویا این شهرنفرین شده چون هرچه طرحهای عمرانی و زیربنایی در دست اجرایی باشد فقط دراین چهار شهر در نظر گرفته می شود از نظر مسئولین ، این شهر خط قرمز خورده و به امید خدا رها شده تا برای همیشه رکود و سکون در بازار و میان مردم وجود داشته باشد ؟ این سوال برای مردم در سطح شهر بوجود آمده که چرا نباید بندرلنگه راه ترقی در پیش بگیرد و چرا با ید در انزوا باشد.

صاحب‌محمدی استاندارهرمزگان تصریح کرد:استان‌هرمزگان در حد شتابان توسعه را آغاز کرد و در حال تبدیل شدن به قطب اقتصادی در زمینه فولاد ، آهن ، پالایش نفت ، آلومینیوم، صنعت و معدن و تجارت در کشور است.

آقای استاندار این سؤال در ذهن مردم به وجود آمده که آیا این طرحها برای کل شهرهای استان است یا فقط برای این چهار شهر که در بالا از آنها نام برده شده ، آقای استاندار مگر این شهر بندر نیست ، چرا عروس خلیج فارس اینگونه باید مورد بی مهری قرار گیرد؟

آیا هزینه ۲۰۰ میلیارد ریال فقط سهم این چهار شهر است ؟! که فقط در جزیره قشم ۱۰۲ واحد صنعتی درشهرک صنعتی فولاد مشغول فعالیت می شود و ۱۱۷میلیارد ریال سرمایه گذاری موجب اشتغال بیش از ۲۷۰۰ نفر شده است آیا برای جوانان بندرلنگه هم اینگونه شغل ایجاد شده است یا اینکه جوانان باید در کنار خیابانها پرسیه بزنند و سرباز پدر و مادر باشند ؟!

شاهد رشد کیش ،قشم، بندرعباس و پارسیان باشند ؟! چرا باید همه پروژه های صنعتی بزرگ فقط در منطقه آزاد قشم در دست اجرا باشد و چرا بندرلنگه بندر آزاد اعلام نمی شود تا پروژه ها در بندرلنگه احداث شود یا اینکه چرا یکی از همین کارخانه های صنعتی در بندرلنگه احداث نمی شود ؟! تاموجب اشتغال زایی ۹۵۰نفر بصورت مستقیم باشد ، امید است مسئولین استان به بندرلنگه رسیدگی نمایند مگر نه فردا خدای دیر است و همان بالای که برسر چند روستا آمد که شبانه آشنایان خود را خالی کردند و رومی شهر ها و کشور های خارجی شدند این شهرهم خالی از سکنه خواهد شد . به امید روزی که بندرلنگه بار دیگر رونق دوباره اقتصادی خود را با ایجاد کارخانه های گوناگون ، اسکله بزرگ بدست آورد ، به امید آن روز.

آقای صاحب محمدی چرا پروژه های اشتغال زایی در این جزیره اجرایی شود. وقتی این خبرها در روزنامه ها به تصویر کشیده می شود انگذ هر شهرون از گوشه چشمش سرازیر می شود که چرا دولت جمهوری اسلامی با بندرلنگه اینگونه برخورد می کند و چرا به این شهر توجه نمی شود و هیچگونه امکاناتی در آن فراهم نمی کند ؟! امید است مسئولین استان به بندرلنگه رسیدگی نمایند مگر نه فردا خدای دیر است و همان بالای که برسر چند روستا آمد که شبانه آشنایان خود را خالی کردند و رومی شهر ها و کشور های خارجی شدند این شهرهم خالی از سکنه خواهد شد . به امید روزی که بندرلنگه بار دیگر رونق دوباره اقتصادی خود را با ایجاد کارخانه های گوناگون ، اسکله بزرگ بدست آورد ، به امید آن روز.

عبدالحسین اسدپور

تلفن های ضروری

شرکت آب منطقه ای استان.....	۳۳۵۴۱۱۵
شرکت آب و فاضلاب استان.....	۳۳۰۵۸۲۱
شرکت آب و فاضلاب روستایی.....	۳۳۳۸۰۰۲-۳
آتش نشانی	۱۲۵.....
پلیس.....	۱۱۰.....
دفتر نظارت همگانی(نیروی انتظامی)	۱۹۷.....
ستاد خبری.....	۱۱۲.....
اورژانس.....	۱۱۵.....
اطلاعات قطارهای مسافری.....	۱۲۹.....
سازمان بازرگانی رسیدگی به شکایات مردمی.....	۱۲۴.....
خرابی تلفن.....	۱۱۷.....
اطلاعات تلفن.....	۱۱۸.....
اتفاقات برق	۱۲۱.....
اتفاقات آب غرب.....	۵۵۶۱۰۰۲-۳.....
سا زما ن آموزش و پرورش.....	۳۳۳۹۰۰۵-.....
آموزش و پرورش ناحیه۱.....	۳۳۳۷۵۷۴-.....
آموزش و پرورش ناحیه۲.....	۳۳۳۵۳۲۷.....
شرکت برق منطقه ای.....	۳۳۳۱۷۰۰-۵.....
شرکت مخابرات هرمزگان.....	۳۳۳۶۶۰۰.....
اداره کل تامین اجتماعی استان.....	۳۳۴۴۹۵۰.....
سازمان انتقال خون	۳۳۳۸۰۳۲.....
اداره کل نوسازی مدارس.....	۳۳۳۴۳۸۱-۲.....
اداره کل فنی و حرفه ای استان.....	۳۳۳۸۹۸۱-۴.....
صدا و سیما ی خلیج فارس.....	۳۳۳۰۰۲-۳.....
اطلاعات پروان	۳۳۳۵۸۲۸.....
شرکت توزیع نیروی برق.....	۵۵۶۱۷۰۳-۲.....
سازمان جهاد کشاورزی.....	۳۳۳۱۵۴۱-۶.....
اداره کل استاندارد.....	۳۳۳۸۰۳۳.....
شهرداری بندرعباس.....	۳۳۳۳۰۲۱-۰.....
مرکز مخابرات امام خمینی.....	۵۵۶۳۳۳۳.....
اداره کل راه و ترابری استان.....	۳۳۳۵۹۱۰۳.....
دانشگاه هرمزگان.....	۳۳۳۴۰۱۲۴.....
شورای اسلامی شهر بندرعباس.....	۳۳۴۱۳۹۰.....
سازمان مسکن و شهرسازی.....	۳۳۳۱۹۵۵.....
تا کسیرانی بندرعباس.....	۴۲۷۰۰۰۲-۳.....
خدمات بار فرودگاه بندرعباس.....	۴۲۷۵۵۰۸.....
بیمارستان خلیج فارس	۳۳۷۰۲۸۵-۹.....
بیمارستان شهید محمدی.....	۳۳۴۷۰۰۱-۸.....
بیمارستان امام رضا.....	۳۳۳۳۰۰۳-۵.....
بیمارستان شریعتی.....	۳۳۳۳۴۶۴.....
تا کسبی تلفنی هرمزگان	۳۳۳۰۱۱۰.....
تا کسبی تلفنی توران سفر	۳۳۴۵۰۵۰.....
تا کسبی تلفنی بندر تاز.....	۳۳۳۵۳۲۲.....
تا کسبی تلفنی امید.....	۳۳۴۸۰۴۰.....
تا کسبی تلفنی عدالت.....	۳۳۴۸۸۱۰.....
تا کسبی تلفنی همراه.....	۵۵۶۴۸۴۴.....
تا کسبی تلفنی نادر گشت بندر.....	۳۳۴۳۱۹۷.....
تا کسبی تلفنی آریا.....	۳۲۷۰۴۴۰.....
تا کسبی بیسیم بندرعباس.....	۱۲۳.....
بیمارستان صاحب الزمان (حج).....	۵۵۶۵۰۰۱.....

روزنامه



کشتی صدام در سال ۱۹۸۱ در دانمارک ساخته شد و ابتدا نسیم بصره نام داشت . این کشتی در طول جنگ ایران و عراق به دلیل نگرانی از خسارات احتمالی به عربستان منتقل شد.

کشتی تفریحی صدام، دیکتاتور سابق عراق به خاطر بحران اقتصادی جهان به فروش نرفت و از این رو این کشتی به عراق بازگردانده می شود. به نقل از خبرگزاری فرانسه، دولت عراق در بیانیه ای رسمی اعلام کرد : کشتی مجلل نسیم

کشتی صدام در سال ۱۹۸۱ در دانمارک ساخته شد و ابتدا نسیم بصره نام داشت.

سیاست جدید دولت امارات برای تملک اراضی و مناطق فروخته‌شده به خارجی‌ها به ویژه ایرانی‌ها این است که با زیر فشار گذاردن آنان، املاکشان را با هزینه بسیار پایین‌تر و ناچیزتر از مبلغ خریداری‌شده، واگذار کنند.

بحران مالی جهانی، امارات، قطب اقتصادی خاورمیانه را نیز تحت تأثیر قرار داده و به‌رغم تبلیغات رنگارنگ برای جذب سرمایه در منطقه، مسئولان این کشور به دنبال راهکارهایی برای فرار از وضعیت اقتصادی هستند.

به گزارش خبرنگار تابناک ، در حالی که سرمایه‌گذاران در بورس دبي، شاهد ضرر ۳۶ میلیارد درهمی بودند و اوضاع اقتصادی این منطقه دچار رکود و بحران شدیدی شد، امارات به دنبال راهکارهایی برای جلوگیری از ضرر بیشتر اقتصادی است.

بنا بر این گزارش، به تازگی دولت امارات در دستوری به همه شرکت‌های تابعه و دولتی این کشور، خواهان تعدیل نیرو و یا بستن قراردادهایی با هزینه بسیار کم یا کارمندان شده تا در صورت تمکین نکردن کارگران و کارمندان برای دریافت مبلغ پایین‌تر، به سرعت از خاک این کشور اخراج شوند. این دستور مقامات اماراتی، تنها شامل

اصلاحیه

در گزارش شیلات هرمزگان منتشر شده در روزنامه شماره ۲۴۶مورخ ۸۷/۱۱/۷ وجود پتانسیل تولید ۹۰ هزار تن ماهی در سایت پرورش ماهی در قفس جزیره هنگام صبح می باشد .

چاوز روزنامه‌نگار می شود

رئیس جمهور ونزوئلا اعلام کرد که علی‌رغم تمام مشغولیت هایش، این ستون سه بار در هفته، یعنی روزهای یکشنبه، سه شنبه و پنجشنبه به چاپ می رسد . این ستون در روزنامه های مختلف این کشور و با هدف توسعه ایده انقلاب بولیواری منتشر خواهد شد.

رئیس جمهور ونزوئلا اعلام کرد که یادداشت‌های شخصی اش را که به تشریح خط مشی انقلابی او اشاره دارد، پس‌زین ست روزنامه های مختلف کشورش به چاپ خواهد رساند.

به گزارش فارس به نقل از خبرگزاری رایانواستی، هوگو چاوز، رئیس‌جمهور ونزوئلا از تصمیم خود برای نگارش یک ستون در روزنامه‌های کشورش را خبر داد. چاوز در جمع مردم ونزوئلا که برای حمایت از انتخابات ۱۵ فوریه جمع کرده بودند ،اظهار داشت : از این پنجشنبه ستون من در روزنامه‌ها با نام “ خط مشی چاوز ” به چاپ خواهد رسید.

رئیس‌جمهور ونزوئلا اعلام کرد که علی‌رغم تمام مشغولیت هایش، این ستون سه بار در هفته، یعنی روزهای یکشنبه، سه شنبه و پنجشنبه به چاپ می رسد . این ستون در روزنامه های مختلف این کشور و با هدف توسعه ایده انقلاب بولیواری منتشر خواهد شد.

هوگو چاوز، در ماه فوریه رفتاریدومی را برگزار خواهد کرد که در آن اصلاح قانون اساسی به تصویب مردم خواهد رسید . بر اساس این اصلاحات، هر فرد اجازه خواهد داشت به صورت نامحدود در انتخابات ریاست جمهوری شرکت کند .



کشتی صدام در سال ۱۹۸۱ در دانمارک ساخته شد و ابتدا نسیم بصره نام داشت. این کشتی در طول جنگ ایران و عراق به دلیل نگرانی از خسارات احتمالی به عربستان منتقل شد.

بحران جهانی اقتصاد دامنگیر ارث و میراث صدام هم شد!!

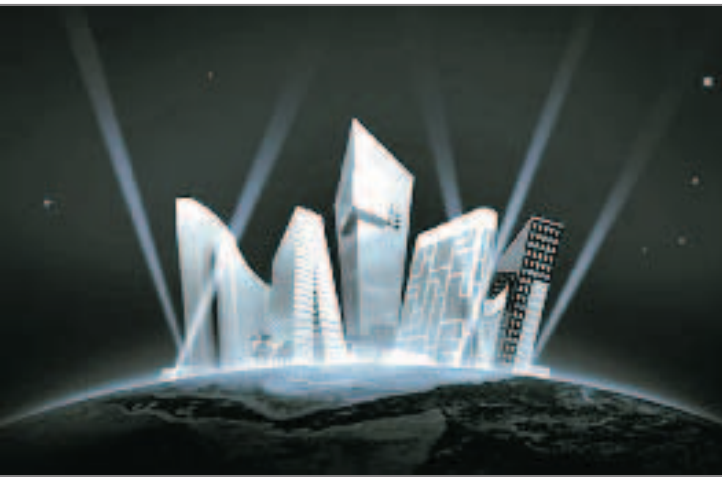
عاقبت کشتی تفریحی دیکتاتور؛ خریدار نداشت به خانه بر می گردد

این بیانیه می‌افزاید: “عراق همچنین قصد دارد هزینه های پهلوگیری و نگهداری این کشتی از جولای ۲۰۰۸ تاکنون را در راستای امضای یک توافقنامه به یک شرکت یونانی پرداخت کند.”

در بیانیه مذکور آمده است: “تصمیم دولت عراق برای بازگرداندن این کشتی به خانه، بغداد را از مواجهه احتمالی با سایر ادعاهای مربوطه مصون می دارد و به علاوه باعث صرفه جویی در هزینه‌های مربوط به خدمه و پهلوگیری آن می‌شود چرا که دولت عراق قادر نیست تحت شرایط کنونی که جهان با بحران مالی یورپوست این کشتی را به فروش ببرد.”

کشتی صدام در سال ۱۹۸۱ در دانمارک ساخته شد و ابتدا نسیم بصره نام داشت . این کشتی در طول جنگ ایران و عراق به دلیل نگرانی از خسارات احتمالی به عربستان منتقل شد. کابینه عراق در ماه نوامبر سال گذشته اعلام کرد: قصد فروش این کشتی را دارد اما به دلیل قیمت بالای آن، مشتری‌ها از خریدش صرف نظر کردند.

خود را در اختیار مراجعان می‌گذارند. کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی بر این باورند که با توجه به بحران اقتصادی موجود در جهان، نمی‌توان آینده روشن اقتصادی را برای بسیاری از کشورها به ویژه امارات و شهر دوبی پیش‌بینی را کرد بوده و حتی صنعت



گردشگری در این کشور نیز دچار اختلال شده و همچنین به دلیل بیون مسافر و گردشگر، هتل های دبی با ۴۰ تا ۵۰ درصد تخفیف، امکانات و تسهیلات

انتشار نخستین روزنامه وبلاگی جهان

آی تی ایران یک وبلاگ اینترنتی است که مطالب آن به صورت متن باز توسط وبلاگ‌نویسان تهیه می‌شود و از این پس به صورت

به گزارش فارس، وبلاگ چاپی اولین روزنامه‌ای است که تمام مطالب آن به صورت آنلاین از اینترنت برگرفته می‌شود و چاپ می‌شود.

نتیجه کار یک روزنامه متفاوت و متحول خواهد بود که عملکردی مانند یک خبرخوان اینترنتی دارد به طوری که می‌توان از خواندن آن در تن و یا سر میز صبحانه لذت برد.

خوانندگان در سراسر جهان برای انتخاب سرمقاله روزنامه‌ی وبلاگ چاپی با رای دادن به پست‌هایی که برای آن‌ها جالب و خواندنی‌ست، مشارکت کنند . به همین دلیل انتظار می‌رود گستره‌ی وسیعی از موضوعات مختلف در این

دانش آموز خلاق

۲- در کلاس معمولاً با آب و تاب صحبت می‌کند وسعی می‌کند ایده هایش را به جزئیات کامل شرح دهد.
۳- دارای ابتکار است و غالباً ایده‌ها و پاسخ‌های منحصر به فرد ارائه می‌کند.
۴- حساس، نکته بین است.

۵- بسار فعال است و غالباً در آن واحد چند طرح و ایده در زمینه های مختلف را در سرمی پروراند .

۶- در نفوذ و تأثیر گذاری بر دوستان خود از توانایی زیادی برخوردار است.

۷- به مطالعه موضوعات متنوع و گوناگون علاقه مند است و زمان قابل توجهی را به این امر اختصاص می دهد .

۸- از اطلاعات عمومی زیادی برخوردار است و سعی می‌کند که از آنها استفاده علمی و کاربردی نماید.

۱- از قوه تخیل خوبی برخوردار است.



صیادان عزیز آیامی دانید؛

شاغلین در بخش صید و صیادی قبل از انقلاب ۳۷۰۰ نفر بوده‌اند اما هم اکنون بیش از ۲۷۰۰۰ نفر

از ساحل نشینان هرمنزگانی در حرفه صیادی مشغول به کار می باشند

● مرکز امور صیادی اداره کل شیلات هرمزگان

کشتی صدام در سال ۱۹۸۱ در دانمارک ساخته شد و ابتدا نسیم بصره نام داشت. این کشتی در طول جنگ ایران و عراق به دلیل نگرانی از خسارات احتمالی به عربستان منتقل شد.

جهان در یک ستون

پیامک‌های مسافران هواپیمای

در حال سقوط



به محض اینکه خلبان خطوط هوایی آمریکا به مسافران پرواز ۱۵۴۹ برای ویراویبی با شرایط دشوار یک برخورد هشدار داد: “ کمربندها را ببندید و محکم بنشینید.” تنها چیزی که به ذهن مسافران خطور کرد تلفن‌های همراهشان و فرستادن آن‌چه فکر می‌کردند آخرین پیام‌شان است برای دوستان و خانواده بود.

خوشبختانه همه ی ۱۵۵ مسافر و خدمه‌ی پرواز بعد از این‌که خلبان جسی سولنبرگر با مهارت تمام هواپیمای ایرباس ۸۲۲۰ را فرود آورد، زنده ماندند و از آب‌های یخ‌زده‌ی رودخانه‌ی هادسون نجات پیدا کردند.

آسوشیتدپرس گزارش داد : مسافران این هواپیما با استفاده از ابزارهای ارتباطی حادثه را بلافاصله به نزدیکان خود اطلاع دادند. مسافرانی مانند “ والی کولین” برای شوهر و فرزندان خود طی پیامی نوشت: هواپیمای من در حال سقوط است.

آلای سدرگراس” دیگر مسافر این پرواز نیز برای همسرش پیام کوتاهی فرستاد که عاشق اوست. یکی از شاهدان عینی چنین‌گروین” از مسافرانی که در حال نجات از وب‌خانه بودند عکس گرفت و آن‌ها را روی وب سایتی منتشرکرد. آسوشیتدپرس از این مکس‌ها برای انتشار خبر این حادثه در سراسر جهان استفاده کرد.

یک میلیارد، “کاربر اینترنتی” در جهان

■ طبق اعلام موسسه پژوهش دیجیتالنی کام اسکار، شمار کلی کاربران اینترنت در ماه دسامبر از مرز یک میلیارد نفر عبور کرد. البته شمار واقعی کاربران اینترنت شاید بالاتر از رقم اعلام‌شده از سوی کام اسکار باشد زیرا آمار این موسسه تنها بر مبنای کاربران اینترنت ۱۵ سال به بالایی است که از رایانه‌های محل کار یا خانه به اینترنت دسترسی یافته‌اند و رایانه‌های عمومی مانند رایانه‌های کافی‌نت‌ها و همین‌طور دسترسی به اینترنت از تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های PDA به حساب نیامده‌اند.

طبق اعلام کام اسکار، ۴۱ درصد از یک میلیارد کاربر اینترنت از منطقه آسیا اقیانوسیه، ۲۸ درصد از اروپا، ۱۸ درصد از آمریکای شمالی، هفت درصد از آمریکای لاتین و پنج درصد از خاورمیانه و آفریقا هستند.

بر اساس این گزارش، چین با ۱۸۰ میلیون نفری که در ماه دسامبر از اینترنت استفاده می‌کرد، بزرگ‌ترین جمعیت کاربران اینترنت را داشته و آمریکا ۱۲۳ میلیون نفر را این با ۶۰ میلیون، آلمان و انگلیس با ۲۷ میلیون و فرانسه با ۲۴ میلیون نفر پس از این کشور قرار دارند. همچنین هند با ۳۲ میلیون، روسیه با ۲۹ میلیون، برزیل با ۲۸ میلیون، کره جنوبی با ۲۷ میلیون، کانادا با ۲۲ میلیون و ایتالیا با ۲۱ میلیون نفر از دیگر کشورهای دارای جمعیت اینترنتی بالا هستند.

طبق امار اعلام‌شده، گوگل در ماه دسامبر با ۷۷۷.۹ میلیون بازدیدکننده منحصر بر بازدید کننده‌ترین سایت در اینترنت بود و پس از آن مایکروسافت با ۶۷۴.۹ میلیون بازدیدکننده و یاهو با ۵۶۲.۶ میلیون بازدیدکننده، AOL با ۲۷۳ میلیون و ویکی‌پدیا با ۲۲۲ میلیون بازدیدکننده قرار گرفتند .

۲درصد جوانان سابقه مصرف قننی کراک

را دارند

■ یک استاد آسیب شناسی اجتماعی داناشکده علوم انتظامی نیز در گفتگو با خبرنگار مهر عنوان کرده است که ۲ درصد جوانان سابقه مصرف قنننی کراک را دارند و باید گفت اگر این موضوع صحت داشته باشد باید آن را هشداری جدی برای جامعه دانست.

دکتر ابهری بیشترین مصرف‌کنندگان کراک را ۲۰ تا ۳۵ ساله می‌داند و می‌گوید: کراک‌های موجود ۱۵ برابر هروئین قدرت تخریبی بر فکر مغز و اعصاب دارد و حتی منجر به مرگهای فجیعی می‌شود. مصرف کراک برای شخص نشاط ظاهری شدید به وجود می‌آورد که فقط در حدود ۵ الی ۷ دقیقه به طول می‌انجامد و پس از آن با ایجاد افسردگی حاد و احساس بی‌ارزش بودن و لغ زیاد برای مصرف این ماده ادامه می‌یابد و در مراحل بعد ترک اعتیاد را مشکل می‌سازد و بیشتر به همین علت است که معتادان به کراک تمایل کمتری برای ترک اعتیاد دارند. علیرغم کشفیات بالا کراک همچنان یکی از ماده‌های به وفور در سطح جامعه است.

“ به گفته مدیر کل مبارزه با مواد مخدر نیروی انتظامی “حیدررضا حسین آبادی” در سال گذشته ۱۵۰ تن و ۱۵۰ کیلو کراک کشف شده و این روندی است که هر چند وقت یکبار تکرار می‌شود و مقادیر بالایی از اینگونه مواد کشف و ضبط می‌شود اما طولی نمی‌کشد که در هر نقطه‌ای از سطح شهر اثرات وجودی آن را می‌بینیم.

چرا حجاب داری ؟

■ مقامات دبیرستانی در آمریکا از مشارکت یک دانش آموز در رقابت ورزشی در واشنگتن به خاطر داشتن حجاب جلوگیری کردند. علت جلوگیری از مسابقه دادن این دانش آموز این بود که اگر او برنده می‌شد ، نوجوانان آمریکایی دوست داشتند مثل او مسلمان شوند که همین مقامات آمریکایی را ترساند و به او اجازه شرکت در مسابقه را ندادند .

